

Kære Velux-finden

Én delebil kan erstatte privatbil i mellem 6-9 familier og medvirker til at forbedre miljøet og sikre langt mindre trængsel på de danske veje. I Danmark er der omkring 10-15 forskellige delebilsforeninger, der primært drives som nonprofit organisationer, med en høj grad af frivillighed og indsæle som drivkraft. I Tyskland og Schweiz er der over ti gange så mange delebilsbrugere sammenlignet med de omkring ca. 7000 danske, og der gemmer sig derfor et kæmpestort potentiale for flere delebilsbrugere i Danmark.

Der er flere forhold, som gør at delebilismen i Danmark ikke er mere udbredt idag og det er formålet med denne ansøgning at søge midler til iværksætte et par meget vigtige tiltag, der kan bidrage til at langt flere danskere vælger at bruge delebil fremfor privatbil og på denne måde medvirke til at gøre en forskel.

For det første mangler de danske delebilsforeninger et overordnet bookingsystem, der kan gøre det muligt at booke biler på tværs af de lokale foreninger. For det andet er der et kæmpe potentiale ved at øge synligheden for delebilismen overfor danskerne, så de får øje på de fantastiske mange gode fordele ved delebil.

Ved at udvikle ét overordnet booking system, der kan betjenes både fra computer og via smartphone af alle danske delebilsbrugere, opnåes en unik mulighed for at stykke de danske delebilsforeninger i modsætning til den nuværende situation med en del forskellige booking og administrationssystemer. Både booking og brug af delebiler styrkes markant, og ved at have ét enkelt overordnet delebilsbookingsystem vil dette gøre både booking og brug langt mere nemmere og mere overskuelig.

Alt for mange danskere kender desværre ikke til delebilismens mange fantastiske fordele og Køge Delebil søger derfor om midler til at iværksætte en generel oplysningskampagne om de mange stærke fordele ved delebilisme. Ved at gennemfører en oplysningskampagne om delebilisme i Danmark, sætter man derved focus på en gevistfremmende adfærd, for både miljø og økonomi, og det er derfor et meget stort håb, at I ville kunne imødekomme denne ansøgning.

Delebil fungerer som hybrid mellem privatejet bil og lejebil, men brugerne skal hverken betale for diverse uforudsete udgifter som reparationer, forsikringer, vægtafgift eller brændstof. Forbrugerstyrelsen i Danmark gennemført i 2009 en beregning for brug af delebil. Undersøgelsen viste det er langt mere økonomisk for brugerne med delebil end med privatejet bil for personer, der har et kørselsforbrug på under 15.000 km om året.

Med en delebil betaler man efter indmeldelse kun et månedligt abonnement som i Køge pt. udgør 220,- kr. plus eventuelt kørselsforbrug, der afregnes pr. tid og km afhængig af den anvendte biltype. Med en privatejet-bil er biludgiften oftest langt højere, hvilket afhænger af flere forskellige faktorer.

Det er mit store håb at kunne gennemføre det overordnede bookingsystem for de danske delebilsforeninger, idet delebiler har en særdeles gavnlig effekt på miljøet, på trafikken, og for brugerne. Ved at sætte fokus på at udbrede de stærke delebilsbudskaber, vil man desuden opnå langt flere danske delebilsbrugere. Jeg håber indtrængen til at denne ansøgning godkendes, idet jeres nye anlæg har et meget stort potentiale.

De allerbedste hilsener

Søren Gyning-Nielsen  
Webmaster